



## Дизельная электростанция Glevera АДМ-50-Т400

### Конструктивные особенности ДГУ

- ❖ Высокое качество и надежность.
- ❖ Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- ❖ Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- ❖ Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- ❖ Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- ❖ Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключению.
- ❖ Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- ❖ Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- ❖ Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- ❖ Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

### Панель управления

- ❖ Автоматический выключатель (защиты генератора).
- ❖ Зарядное устройство и АКБ.
- ❖ Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- ❖ Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля управления генераторной установкой, как в ручном, так в автоматическом режимах.
- ❖ Ручное программирование контроллера на панели управления
- ❖ Функция записи неисправностей в память контроллера.
- ❖ Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

### Шумоизолирующий кожух

- ❖ Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- ❖ 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- ❖ Точки подъема встроены в раму и кожух.
- ❖ Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- ❖ Негорючий шумоизолирующий материал.
- ❖ Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- ❖ Вибропоглощающие амортизаторы.

### \* Резервный источник питания (ESP):

Аварийное питание при различной электрической нагрузке. Перегрузка не допускается.

### \*\* Основной источник питания (PRP):

Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

### Общие данные

Резервная мощность (ESP)*	кВА / кВт	69 / 55
Основная мощность (PRP)**	кВА / кВт	63 / 50
Ток (ESP)*	А	90
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн.	Сosφ	3 - 0,8

### Двигатель

Двигатель (марка / модель)	MM3	Д-246.4
Система воздухозабора		Турбонаддув
Рабочий объем цилиндров	л	4,75
Кол-во / расположение цилиндров		4 / рядное
Диаметр и ход поршня	мм x мм	110 x 125
Степень сжатия		17:1
Количество оборотов	об. / мин	1500
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л	19
Объем масла	л	12
Электропитание	(DC) - В	24
Расход топлива при 100 % нагрузке	л / ч	14,9
Расход топлива при 75 % нагрузке	л / ч	10,9
Расход топлива при 50 % нагрузке	л / ч	7,9
Отбор мощности на вентилятор	кВт	3,7
Объем топливного бака	л	200

### Альтернатор

Модель альтернатора	LINZ ELECTRIC	Pro18L G/4
Тип альтернатора	Саморегулир.	Бесщёточный
Номинальная мощность	кВА	62
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Точность регулирования напряжения	%	+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP 21
КПД генератора, при 100% нагрузки	%	89,6

### Габариты и вес

ДГУ открытое исполн.	Д x Ш x В / Вес	1920 x 1030 x 1700 мм. / 1170 кг
----------------------	-----------------	----------------------------------

Дистрибьютор в России и странах СНГ:

Prime Motor  
 Moscow, Russian Federation  
 Tel: +7(495) 741-83-56  
 E-mail: [info@primemotor.ru](mailto:info@primemotor.ru)  
[www.primemotor.ru](http://www.primemotor.ru)